

町中の月

永井荷風

青空文庫

灯火とうくわのつきはじめるころ、銀座尾張町の四辻で電車を降おりると、夕方の澄みわたった空は、真直な広い道路に遮られるものがないので、時々まんまるな月が見渡す建物の上に、少し黄ばんだ色をして、大きく浮んでゐるのを見ることがある。

時間と季節とによつて、月は低く三越の建物の横手に見えることもある。或はずつと高く歌舞伎座の上、或は猶高く、東京劇場の塔の上にかゝつてゐることもある。

街路の上はこの時間には、夏冬とも鉛色した塵埃に籠められ、一二町先は灯火の外何物も能くは見えないほど濛々としてゐる。その為でもあるか、街上の人通りを見ると、誰一人明月の昇りか

けてゐるのに氣のつくものはないらしい。

服部時計店の店硝子みせがらすを後うしろに、その欄干てすりに倚りかゝつて、往徠ゆきき

の人を見てゐる男や女は幾人もあるが、それは友達か何かを待ち合してゐるものらしく、明月の次第に高く昇るのを見てゐるのではない。車くるま留どめの信号の色が替るのを待ち兼ねて、通行の車と人とは、前後に列を乱して休みもなく走り動いてゐる。

わたくしがたま／＼静に月を観やうといふやうな——それも成るべく河の水の流れてゐるあたりへ行つて眺めやうと云ふ心持になるのは、大抵尾張町の空に、月の昇りかけてゐるのを見る夕方である。

東京の氣候は十二月に入ると、風のない晴天がつゞいて、寒氣

も却て初冬のころよりも凌ぎよくなる。日は一日ごとに短くなり、町の灯火は四時ごろになると、早くも立迷ふ夕靄の底からきらめき初める。

わたくしはいつも此時間に散歩を兼ねて、日常の必要品を購ひに銀座へ出る。それ故明月を観るため、築地から越前堀あたりまで歩くのも年の中で冬至の前後が最も多いことになるのである。

むかしは銀座通の東^{ひがし}裏^{うら}を流れてゐる三十間堀の河岸も、月を見ながら歩けるほど静であつたが、今は自動車と酔漢とを避^よけるわづらはしさに堪へられない。築地川は劇場の灯火が月を見るには明るすぎる^{かちどき}。関^{かちどき}のわたし場^ばは近年架橋の工事中で、近寄ることもできない。明石町の真中を流れてゐた堀割は、その兩岸に茂

つた柳の並木と、沿岸の家の樹木とに、居留地のむかしを思出させた処であつたが、今は埋立てられて、乗合自動車の往復する広い道路となつた。

こんな有様なので、わたくしが月を見ながら歩く道順は、佃のわたし場から湊町の河岸に沿ひ、やがて稲荷橋から其向ひの南高橋をわたり、越前堀の物揚場ものあげばに出る。

稲荷橋は八丁堀の流が海に入るところ。鉄砲洲稲荷かたはらの傍にかゝつてゐるので、その名を得たのであらう。この河かはぐち口は江戸時代から大きな船の碇泊した港で、今日でも東京湾汽船会社の栈橋と、船客の待合所とが設けられ、大嶋行の汽船がこの河筋ではあたりを圧倒するほど偉大な船体と檣と烟突とを空中に聳そびやかしてゐる。

道路は汽船の発着する間際を除けば、夜などは人通りがないくらいで、立ちつゞく倉庫のあひだに、わびし気な宿屋が薄暗い灯あかりを出してゐるばかり。外から見た様子では、泊りの客も多くはないらしい。これに反して、水の上は荷船や運送船の数も知れず、日の暮れかゝるころには、それ等の船ごとに舷ふなばたで焚くコークスの焰が、かすみ渡る夕靄のあひだに、遠く近く閃き動くさま、名所絵に見る白魚舟の篝火を思起させる。

わたくしは稲荷橋に来て、その欄干に身をよせると、おのづからむかし深川へ通つた猪牙舟ちよきぶねを想像し、つゞいて為永春水の小説春暁八幡佳年しゅんげうはちまんがねの一節を憶ひだすのである。それは月の冴渡つた冬の夜ふけ、深川がへりの若檀那が、馴染なじみの船頭に猪牙舟を

漕がせ、永代橋の下をくぐる時身投の娘を救上げ、稲荷橋へ来かゝると云ふところである。春水は現代の作家の如く意識して、その小説中に河上の風景を描写したのではないが、然し対話の間に歴々として能くその情景を現してゐる事は、さすがに老練の筆と云はなくてはならない。わたくしは之を抄録したい。

客 弥三郎 「ナントいゝ月夜ぢやアねへか。」

船頭兼 「左様サ歌でもおよみなせへまし。」

客 「歌どころか寝言も言へねへ。」

船頭 「左様でもござへますめへ。秀八と寝言の手がありやア

しませんかね。」

客「大違ひく。」

船「御簾みすになる竹の産着うぶぎや皮草履かね。」

客「大分風流めかすノ。そりやアいゝ。船はどこにある。」

船「ソレさつき木場から直に参めりましたから八幡の裏堀にも

やつてあります。」

客「ム、左様さうだつけの。」（ト言ひながら船にいたる。）

船「サアお乗ンなせへまし。お手をとりませうか。」

客「サアよし〜御苦労ながらやつてくんな。」

……………中略……………

客「トキニこゝは閻魔堂橋あたりか。」

船「どういたして。モウ油堀でござへます。」

客「たいさう。早いとう。然し是からは大川の乗切のつきりが太義たいぎだのう。」

船「ナニまだ今の内は宜ようごぜへますが、雪の降る晩なんざア実に泣くやうでござへますぜ。」

客「左様さようだらうヨのウ。」

船「早く稲荷橋まで乗込みてへもんだ。エ、モシ、旦那。思ひの外に夜がふけましたねへ。何だか今時分になると薄気味やうがわるウござへますぜ。」

客「浪へ月がうつるので、きら／＼してもものすごい様やうだの。」
船「おつなもんだ。夜と昼ぢやアたいさうに川の景色が違ひますぜ。」

客「闇の夜より月夜の方がこわい様だぜ。おやもう永代橋だの。」

船「御覧ごらんじまし。昼間だと橋の上の足音でドン／＼そう／＼しうござへますが、夜はアレ水の流れる音がす／＼く聞へますぜ。ドレ／＼思ひきつて大間おほまを抜けやう。」

……此時いづれの御屋敷にや八ツの時廻り河風にさそひてカチカチカチ。

稲荷橋をわたると、筋違すぢかひに電車の通る南高橋がかゝつてゐる。電車通りの灯火を避よけて、河岸づたひに歩あみを運ぶと、この辺へんは倉庫と運送問屋の外殆ど他の商店はないので、日が暮れると昼中

の騒しきとは打つて變つて人通りもなく貨物自動車も通らない。石川島と向ひ合ひになつた岸には栄橋と、一の橋とがかゝつてゐて、水際に渡海神社といふ小さな祠ほこらがある。永代橋に近くなると、宏大な三菱倉庫が鉄板の戸口につけた薄暗い灯影とうえいで、却つてあたりを物淋しくしてゐる。そして倉庫の前の道路は、すぐさま広い棧橋につゞくので、あたりは空地でも見るやうにひろ／＼としてゐる。

わたくしはいつも此棧橋のはづれまで出て、太い杭くひに腰をかけ、ぴた／＼寄せて来る上潮の音をきゝながら月を見る……。

青空文庫情報

底本：「日本の名随筆58 月」作品社

1987（昭和62）年8月25日第1刷発行

1999（平成11）年4月30日第10刷発行

底本の親本：「荷風全集 第一七卷」岩波書店

1964（昭和39）年7月発行

入力：門田裕志

校正：noriko saito

2009年12月4日作成

青空文庫作成ファイル：

このファイルは、インターネットの図書館、青空文庫 (<http://www.w.aozora.gr.jp/>) で作られました。入力、校正、制作にあたったのは、ボランティアの皆さんです。

町中の月

永井荷風

2020年 7月13日 初版

奥 付

発行 青空文庫

URL <http://www.aozora.gr.jp/>

E-Mail info@aozora.gr.jp

作成 青空ヘルパー 赤鬼@BFSU

URL <http://aozora.xisang.top/>

BiliBili <https://space.bilibili.com/10060483>

Special Thanks

青空文庫 威沙

青空文庫を全デバイスで楽しめる青空ヘルパー <http://aohelp.club/>
※この本の作成には文庫本作成ツール『威沙』を使用しています。
<http://tokimi.sylphid.jp/>